

SCE 700

ÉQUIPEMENT POUR L'ÉTALONNAGE DE CAMÉRAS ET RADARS



AVANTAGES



Équipement permettant l'étalonnage des **Caméras surround 360°**, de la **Caméra arrière** et des capteurs **Radar BSD*** équipant les véhicules du groupe VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda, Lamborghini).

*l'étalonnage des capteurs Radar BSD demande le dispositif Doppler.



Pointeurs laser
pour le positionnement rapide et précis du Système en temps réel



Intuitive, le logiciel assiste l'opérateur pas à pas



Plug&Play opérateur immédiatement opérationnel. Le logiciel contrôle le positionnement de l'équipement en temps réel



Compatible pour utilisation avec dispositif de Diagnostic Officiel du Constructeur et Multimarque



Plusieurs pointeurs laser permettent le positionnement ponctuel et rapide de l'équipement selon les spécifications des fabricants.

INTUITIVE



- Le logiciel PROADAS **assiste l'opérateur** dans les différentes procédures d'alignement du système.
- Compatible avec dispositif de Diagnostic Officiel du Constructeur et Multimarque*

* Il est nécessaire que le capteur ADAS spécifique soit géré dans le fonctionnement du dispositif de diagnostic

POSITIONNEMENT RAPIDE ET PRÉCIS



- ▶ Positionnement rapide et ponctuel du système grâce aux données mesurées en temps réel par les pointeurs laser.
- ▶ Infaillible. Le logiciel contient les valeurs préenregistrées de positionnement. Affiche l'endroit où il se trouve et guide le système dans les opérations (breveté).

Les pointeurs laser fournis permettent de positionner le SCE 700 de manière rapide et ponctuelle selon les spécifications des fabricants du groupe VAG.

AUDI / 2021 / Q5 II (FYB) / CALIBRAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA DE RECUL

REAL TIME POSITIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT (4 di 7) PROCEDURE

POSITIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT AVEC LA LAME LASER ET L'ENTRETOISE

Positionnez la structure de calibrage à l'aide de la lame laser placée au milieu du chariot pour que la lame traverse l'axe de symétrie du véhicule.

Pour cela, le faisceau laser doit traverser le centre du logo du véhicule et autres points de référence au milieu du véhicule, comme l'essuie-glace arrière.

Centrage avec lame laser

En maintenant la lame laser au centre de l'axe de symétrie du véhicule, positionnez la structure de calibrage à distance.

A screenshot of a software interface titled 'AUDI / 2021 / Q5 II (FYB) / CALIBRAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA DE RECUL'. The main window is 'POSITIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT (4 di 7)'. It shows a top-down view of a car with a red laser beam passing through its center. A red calibration structure is on a cart. A vertical red line on the right indicates 'DISTANCE -D' with a value of '1200'. A red box highlights the text 'Positionnez la structure de calibrage à l'aide de la lame laser placée au milieu du chariot pour que la lame traverse l'axe de symétrie du véhicule.' Below the main window is a smaller window titled 'POSITIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT AVEC LA LAME LASER ET L'ENTRETOISE' with the same instructions and a diagram.

AUDI / 2021 / Q5 II (FYB) / CALIBRAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA DE RECUL

REAL TIME ALIGNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT (5 di 7) PROCEDURE

ROTATION DE LA STRUCTURE

Faites pivoter la structure dans le sens horaire ou antihoraire à l'aide des poignées situées à l'arrière de l'équipement jusqu'à ce que les flèches rouges disparaissent et que le point vert apparaîsse dans la partie TEMPS RÉEL.

ROTATION DE LA STRUCTURE

MISE À NIVEAU DE LA STRUCTURE

Mettez la structure de niveau à l'aide des vis placées sous le panneau.

A screenshot of a software interface titled 'AUDI / 2021 / Q5 II (FYB) / CALIBRAGE STATIQUE DE LA CAMÉRA DE RECUL'. The main window is 'ALIGNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT (5 di 7)'. It shows a top-down view of a car with a red laser beam. A red calibration structure is on a cart. A vertical red line on the right indicates 'DISTANCE -D' with a value of '1700'. A red box highlights the text 'Faites pivoter la structure dans le sens horaire ou antihoraire à l'aide des poignées situées à l'arrière de l'équipement jusqu'à ce que les flèches rouges disparaissent et que le point vert apparaîsse dans la partie TEMPS RÉEL.' Below the main window is a smaller window titled 'ROTATION DE LA STRUCTURE' with the same instructions and a diagram.

La position du système est contrôlée en temps réel et comparée aux données fournies par le fabricant

- **Économie de temps** par rapport aux systèmes traditionnels.
- Pour les clients disposant du système **PROADAS** les mêmes pointeurs **sont utilisés**.

Dotation standard

- Structure principale dotée de 4 roues VAG
- Panneau d'étalonnage horizontal VAG
- N.2 panneaux d'étalonnage verticaux
- N.1 support avec pointeur ligne/croix laser rouge



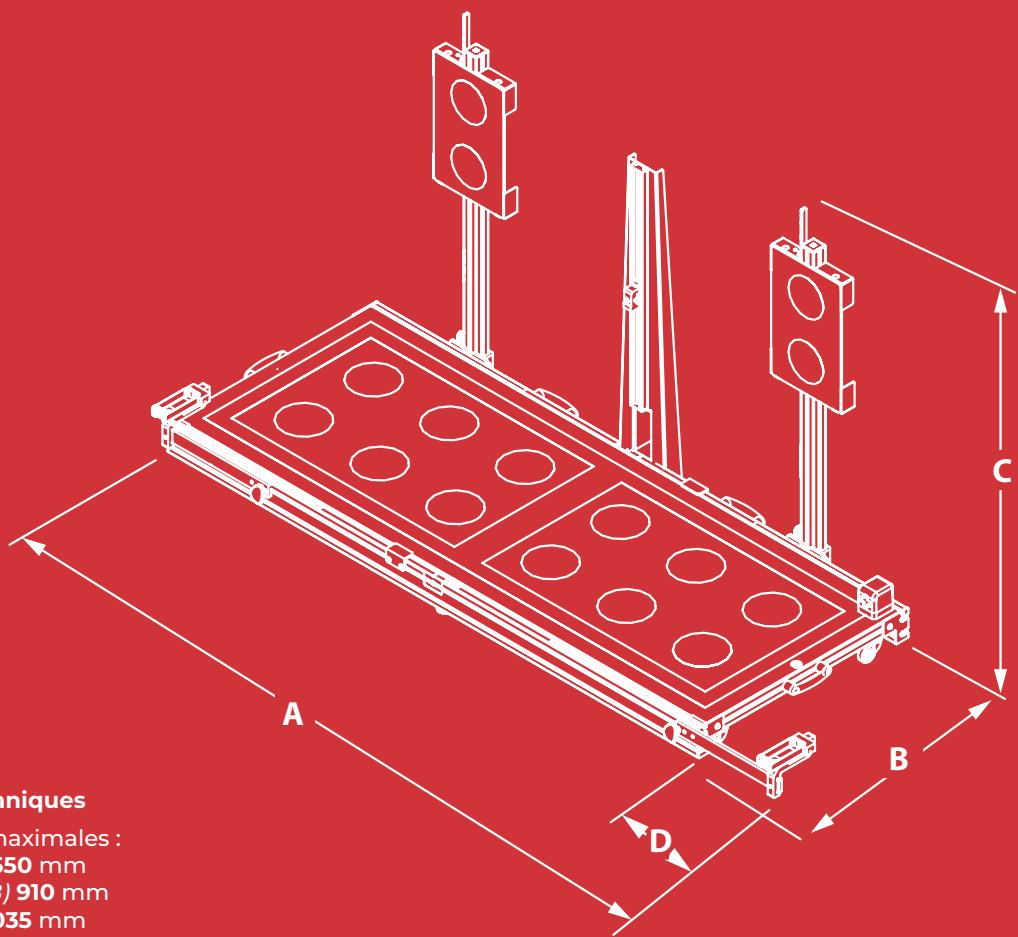
En option



8-62100064
Lame laser verte



8-62100060
Dispositif Doppler



SCE 700



mondolfoferro.it



visitez le site